

武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

关于 2022 年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《关于同意武汉菱电汽车电控系统股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2021〕146号）同意，并经上海证券交易所同意，武汉菱电汽车电控系统股份有限公司（以下简称“公司”或“菱电电控”）首次公开发行人民币普通股 1,290 万股，每股发行价格 75.42 元，募集资金总额为人民币 972,918,000.00 元，扣除承销和保荐费用 67,185,506.00 元后实际收到的募集资金金额为 905,732,494.00 元。另外减除其他发行费用 24,619,433.97 元后，募集资金净额为 881,113,060.03 元。本次募集资金已于 2021 年 3 月 5 日全部到位，中汇会计师事务所（特殊普通合伙）于 2021 年 3 月 5 日对资金到位情况进行了审验，并出具了《验资报告》（中汇会验[2021]0656 号）。公司依照规定对募集资金采取了专户存储管理，并与保荐机构、募集资金专户监管银行签订了募集资金三方监管协议。

（二）募集金额使用情况和结余情况

2022 年使用募集资金 174,432,037.48 元，此外本期闲置募集资金利息收入及理财收益合计 15,315,848.98 元、手续费等其他零星支出 5,790.54 元。

截至 2022 年 12 月 31 日止，结余募集资金（含利息收入扣除银行手续费的净额）余额为 438,202,763.03 元，其中募集资金账户余额为 43,202,763.03 元，公司使用闲置募集资金进行现金管理的余额为 395,000,000.00 元。

二、募集资金管理情况

（一）募集资金的管理情况

为规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者利益，本公司根据《公司法》、《证券法》、《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所科创板股票上市规则（2022年1月修订）》及《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，公司制定了《武汉菱电汽车电控系统股份有限公司募集资金管理办法》（以下简称“《管理办法》”）。根据《管理办法》，本公司对募集资金采用专户存储制度，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构长江证券承销保荐有限公司分别与中信银行股份有限公司武汉分行、招商银行股份有限公司武汉分行循礼门支行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行，以便于募集资金的管理和使用以及对其使用情况进行监督，保证专款专用。

（二）募集资金的专户存储情况

截至2022年12月31日止，本公司有4个募集资金专户，募集资金存储情况如下（单位：人民币元）：

| 开户银行 | 银行账号 | 账户类别 | 初始存放金额 | 2022年末余额 |
|-----------------------|---------------------|------------|----------------|---------------|
| 招商银行股份有限公司 武汉循礼门支行 | 127906250010702 | 募集资金 专户 | 150,000,000.00 | 6,558.35 |
| 中信银行股份有限公司 武汉东西湖支行 | 8111501011300811236 | 募集资金 专户 | 56,804,700.00 | 9,800,336.67 |
| 中信银行股份有限公司 武汉东西湖支行 | 8111501011400811232 | 募集资金 专户 | 358,443,194.00 | 13,497,969.47 |
| 中信银行股份有限公司 武汉东西湖支行 | 8111501012300811218 | 募集资金 专户 | 340,484,600.00 | 19,897,898.54 |
| 合 计 | | | 905,732,494.00 | 43,202,763.03 |

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目的资金使用情况

2022年度《募集资金使用情况对照表》详见本报告附件1。

（二）募集资金投资项目先期投入及置换情况

报告期内，不存在募集资金投资项目先期投入及置换的情况。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

报告期内，公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

2022年2月21日，公司召开第二届董事会第二十次会议和第二届监事会第十四次会议，审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币6亿元的部分暂时闲置募集资金进行现金管理。在确保不影响公司募集资金投资进度，有效控制投资风险的前提下，使用暂时闲置募集资金用于购买安全性高、流动性好的、满足保本要求的投资产品（包括但不限于结构性存款、通知存款、定期存款、大额存单、收益凭证等），使用期限自公司第二届董事会第十一次会议授权期限到期日（2022年3月23日）起12个月之内有效。在前述额度及期限范围内，资金可以循环滚动使用。截至2022年12月31日，公司使用闲置募集资金进行现金管理的余额为395,000,000.00元，明细如下：

| 受托方 | 产品名称 | 产品类型 | 金额（万元） | 期限 | 预期年化收益率 |
|-------------------|--------------------------|-------|-----------|------------------------|-----------|
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12492 期 | 结构性存款 | 10,000.00 | 2022-11-17 至 2023-2-16 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12492 期 | 结构性存款 | 5,000.00 | 2022-11-17 至 2023-2-16 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12697 期 | 结构性存款 | 1,000.00 | 2022-12-3 至 2023-3-4 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12920 期 | 结构性存款 | 1,000.00 | 2022-12-18 至 2023-3-19 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12697 期 | 结构性存款 | 1,900.00 | 2022-12-3 至 2023-3-4 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12920 期 | 结构性存款 | 8,800.00 | 2022-12-18 至 2023-3-19 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12697 期 | 结构性存款 | 1,000.00 | 2022-12-3 至 2023-3-4 | 不低于 1.30% |

| | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------|-----------|------------------------------|--------------|
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12920 期 | 结构性存款 | 5,500.00 | 2022-12-18 至 2023-3-19 | 不低于 1.30% |
| 中信银行股份有限公司武汉东西湖支行 | 共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 13109 期 | 结构性存款 | 5,300.00 | 2022-12-31 至 2023-2-1 | 不低于 1.30% |
| 合计 | | | 39,500.00 | | |

（五）用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

报告期内，公司不存在使用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款的情况。

（六）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

2022 年 1 月 24 日，公司召开第二届董事会第十九次会议和第二届监事会第十三次会议，同意公司拟使用 2,550 万元超募资金与重庆茂捷汽车变速器有限公司共同设立合资公司重庆菱电新能源汽车电控系统有限公司（暂定名，具体以市场监督管理部门核准后的名称为准），注册资本 5,000.00 万元，公司出资金额占合资公司注册资本的 51%；并由合资公司开展“轻型商用新能源车动力总成控制系统项目”建设，项目总投资额 5,000.00 万元，组建团队负责项目的建设、运营等事项。

因持股比例接近，双方就项目公司的董事会控制权进行了反复协商，始终未能达成一致。为合理分配资源，有效使用超募资金，控制投资风险。2023 年 2 月 20 日，公司召开了第三届董事会第七次会议和第三届监事会第七次会议，审议通过了《关于终止超募资金投资项目的议案》，同意终止使用超募资金投资“轻型商用新能源车动力总成控制系统项目”并取消设立合资公司。

截至本报告出具日，公司尚未设立子公司，超募资金尚未使用。

（七）节余募集资金使用情况

报告期内，公司不存在募投项目结余资金用于其他募投项目或非募投项目的情况。

（八）募集资金使用的其他情况

公司于 2022 年 1 月 24 日召开第二届董事会第十九次会议，审议通过了《关于新增募投项目实施地点的议案》，同意公司在“菱电电控汽车动力控制系统产业

化项目”的原实施地点基础上，新增“湖北省武汉市东西湖区径河街文泰路以北、霞飞路以西”为募投项目的实施地点。

公司于2022年4月7日召开第二届董事会第二十一次会议及第二届监事会第十五次会议，审议通过了《关于使用承兑汇票方式支付募投项目部分款项并以募集资金等额置换的议案》，同意公司在募集资金投资项目实施期间，根据实际情况使用承兑汇票方式支付募集资金投资项目部分款项，并从募集资金专户划转等额资金至自有资金账户。

报告期内，本公司使用银行承兑汇票支付“菱电电控汽车的动力控制系统产业化项目”设备采购款2,881.27万元，支付“研发中心平台建设项目”设备采购款57.00万元，并已完成募集资金等额置换。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

报告期内，无变更募集资金投资项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已按照相关法律法规的规定，及时、真实、准确、完整地披露了公司募集资金的存放及使用管理情况，不存在募集资金管理违规的情形。本公司对募集资金的进展情况如实履行了披露义务，公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

特此公告。

附件1：募集资金使用情况对照表

武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

董事会

2023年4月29日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2022 年度

编制单位：武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

单位：人民币万元

| 募集资金总额 | | 88,111.31 | | 本年度投入募集资金总额 | | 17,443.20 | | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|--------------|------------------|---------------------------|
| 变更用途的募集资金总额 | | 0.00 | | 已累计投入募集资金总额 | | 47,527.69 | | | | | | |
| 变更用途的募集资金总额比例 | | 0.00 | | | | | | | | | | |
| 承诺投资项目 | 已变更项目 (含部分变更) | 募集资金 承诺投资 总额 | 调整后投 资总额 | 截至期末承 诺投入金额 (1) | 本年度 投入金额 | 截至期末 累计投入金额 (2) | 截至期末累计投入 金额与承诺投入金 额的差额 (3) = (2) - (1) | 截至期末投入 进度 (%) (4) = (2) / (1) | 项目达到 预定可使 用状态日 期 | 本年度实 现的效益 | 是否达 到预计 效益 | 项目可行 性是否发 生重大变 化 |
| 菱电电控汽车的动力控制系统产业化项目 | 否 | 34,048.46 | 34,048.46 | 34,048.46 | 16,270.48 | 20,116.41 | -13,950.46 | 59.08 | - | - | - | 否 |
| 研发中心平台建设项目 | 否 | 5,680.47 | 5,680.47 | 5,680.47 | 1,172.73 | 2,911.28 | -2,769.19 | 51.25 | - | - | - | 否 |
| 补充流动资金项目 | 否 | 15,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 0.00 | 15,000.00 | 0.00 | 100.00 | - | - | - | 否 |
| 超募资金 | 否 | - | 33,382.38 | 不适用 | 0.00 | 9,500.00 | | - | - | - | - | - |
| 合计 | - | 54,728.93 | 88,111.31 | 54,728.93 | 17,443.20 | 47,527.69 | 不适用 | - | - | - | - | - |
| 未达到计划进度原因（分具体募投项目） | | | | | 不适用 | | | | | | | |
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | | | | | 不适用 | | | | | | | |

| | |
|------------------------|--|
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | 不适用 |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况 | 不适用 |
| 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况 | 2022年2月21日，公司召开第二届董事会第二十次会议和第二届监事会第十四次会议，审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过6亿元的部分暂时闲置募集资金进行现金管理，在确保不影响公司募集资金投资进度、有效控制投资风险的前提下，用于购买安全性高、流动性好的、满足保本要求的投资产品（包括但不限于结构性存款、通知存款、定期存款、大额存单、收益凭证等），在上述额度范围内，资金可以循环滚动使用，使用期限自公司第二届董事会第十一次会议授权期限到期日（2022年3月23日）起12个月之内有效。 |
| 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况 | 不适用 |
| 项目资金结余的金额及形成原因 | 不适用 |
| 募集资金其他使用情况 | <p>公司于2022年1月24日召开第二届董事会第十九次会议，审议通过了《关于新增募投项目实施地点的议案》，同意公司在“菱电电控汽车动力控制系统产业化项目”的原实施地点基础上，新增“湖北省武汉市东西湖区径河街文泰路以北、霞飞路以西”为募投项目的实施地点。</p> <p>公司于2022年4月7日召开第二届董事会第二十一次会议及第二届监事会第十五次会议，审议通过了《关于使用承兑汇票方式支付募投项目部分款项并以募集资金等额置换的议案》，同意公司在募集资金投资项目实施期间，根据实际情况使用承兑汇票方式支付募集资金投资项目部分款项，并从募集资金专户划转等额资金至自有资金账户。</p> <p>报告期内，本公司使用银行承兑汇票支付“菱电电控汽车的动力控制系统产业化项目”项目款项2,881.27万元，支付“研发中心平台建设项目”项目款项57.00万元，并已完成募集资金等额置换。</p> |