

## 武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

### 2021 年度业绩快报公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

本公告所载2021年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司2021年年度报告为准，提请投资者注意投资风险。

#### 一、2021 年度主要财务数据和指标

单位：万元

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度 (%)
营业总收入	83,468.04	76,241.29	9.48
营业利润	14,433.41	17,780.38	-18.82
利润总额	14,850.75	17,864.11	-16.87
归属于母公司所有者的净利润	13,752.06	15,684.50	-12.32
归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润	11,334.17	14,909.36	-23.98
基本每股收益 (元)	2.84	4.05	-29.88
加权平均净资产收益率	12.17%	49.40%	减少 37.23 个百分点
	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度 (%)
总资产	176,891.48	75,980.98	132.81
归属于母公司的所有者权益	140,721.99	39,589.12	255.46
股本	5,160.00	3,870.00	33.33

归属于母公司所有者的每股净资产 (元)	27.27	10.23	166.59
------------------------	-------	-------	--------

注：1.本报告期初数同法定披露的上年年末数。

2.以上财务数据及指标以合并报表数据填列，但未经审计，最终结果以公司2021年年度报告为准。数据若有尾差，为四舍五入所致。

## 二、经营业绩和财务状况情况说明

### （一）报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

报告期内，公司营业总收入 83,468.04 万元，同比增长 9.48%；营业利润为 14,433.41 万元，同比下降 18.82%；利润总额为 14,850.75 万元，同比下降 16.87%；归属于母公司所有者的净利润为 13,752.06 万元，同比下降 12.32%。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润 11,334.17 万元，同比下降 23.98%。

报告期末，公司总资产 176,891.48 万元，同比增长 132.81%；归属于母公司的所有者权益 140,721.99 万元，同比增长 255.46%；归属于母公司所有者的每股净资产 27.27 元，同比增长 166.59%。

报告期内，公司克服芯片供应紧张和 2021 年下半年商用车市场总体销量下滑的不利影响，使销售收入保持增长态势。为增强业务发展后劲，实现公司客户从商用车向乘用车的转型，产品向电动化、网联化的转型，公司在 GDI 乘用车、电动车 VCU 和 MCU、混合动力汽车控制系统、T-BOX 投入大量研发资源，引进行业高端人才，设立北京研发中心和光谷研发中心，导致研发费用（不含股权激励费用）较上年增加 3518.86 万元；为实现“技术领先”的战略目标，留住优秀人才，公司在报告期内实施了股权激励计划，导致期末计提股权激励相关费用 2206.19 万元，导致公司报告期内利润下降。

### （二）上表中有关项目增减变动幅度达 30% 以上的主要原因说明

1、报告期内，公司加权平均净资产收益率较去年同期减少 37.23%，主要系报告期内：（1）公司围绕自身经营计划和发展战略，大力推动人才队伍建设，引入大量研发人才，加大了研发投入；同时为更好的留住人才，公司于 2021 年实施了股权激励计划，导致年末计提的股份支付费用增加，上述事项导致报告期

内利润同比下降。(2)公司于2021年3月在上海证券交易所首次公开发行股票募集资金成功,导致净资产大幅增加。

2、本报告期末,公司总资产较期初增加132.81%,主要系报告期内公司首次公开发行股票募集资金成功和当年度实现的利润所致。

3、本报告期末,归属于母公司的所有者权益140,721.99万元,股本5,160.00万股,归属于母公司所有者的每股净资产27.27元,分别较本报告期初增加255.46%、33.33%和166.59%,主要系报告期内公司首次公开发行股票募集资金成功导致公司股本、资本公积等所有者权益增加和本报告期内实现的利润导致期末所有者权益增加所致。

### 三、风险提示

公司不存在可能影响本次业绩快报内容准确性的重大不确定因素,本公告所载2021年度主要财务数据为初步核算数据,未经会计师事务所审计,具体数据以公司2021年年度报告为准,提请投资者注意投资风险。

特此公告。

武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

董事会

2022年2月26日